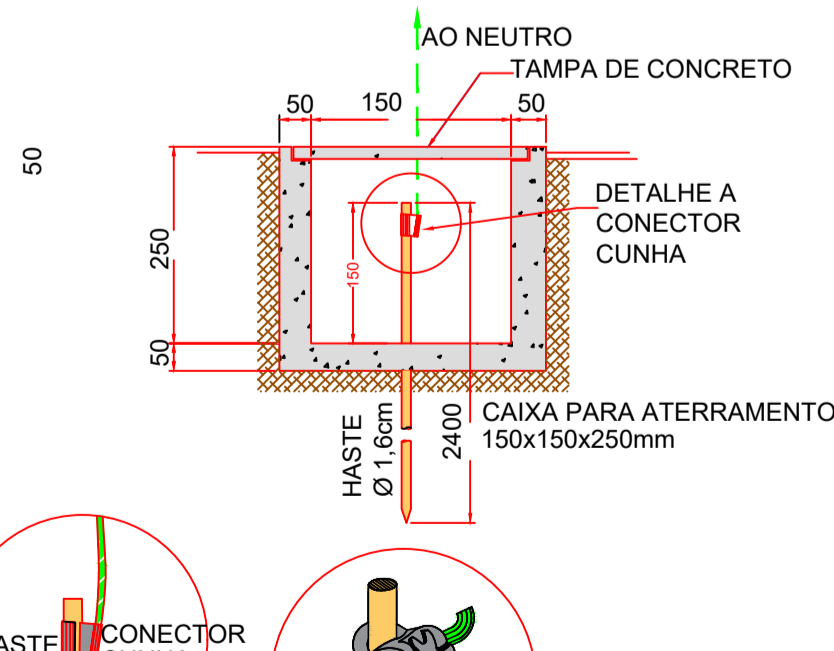


DET.03
SEM ESCALA

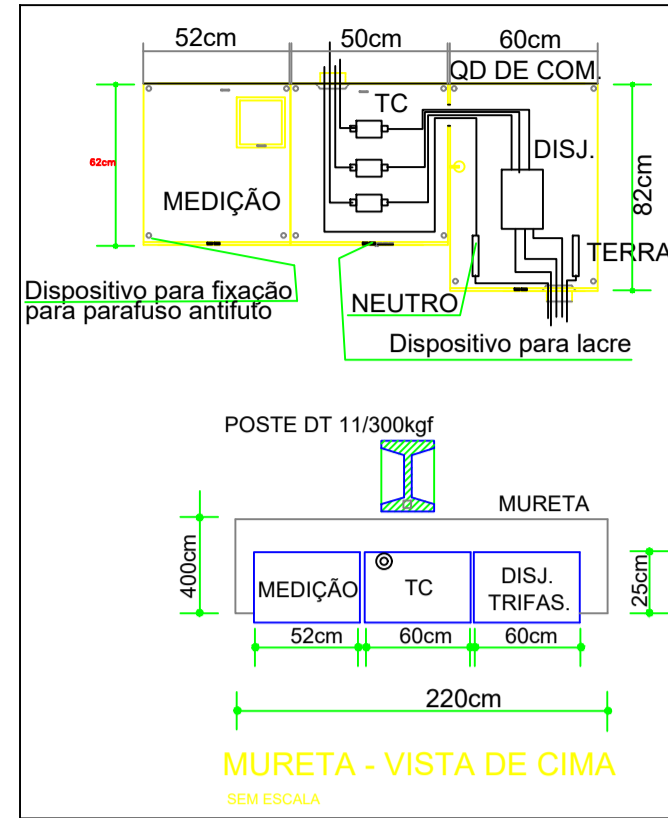
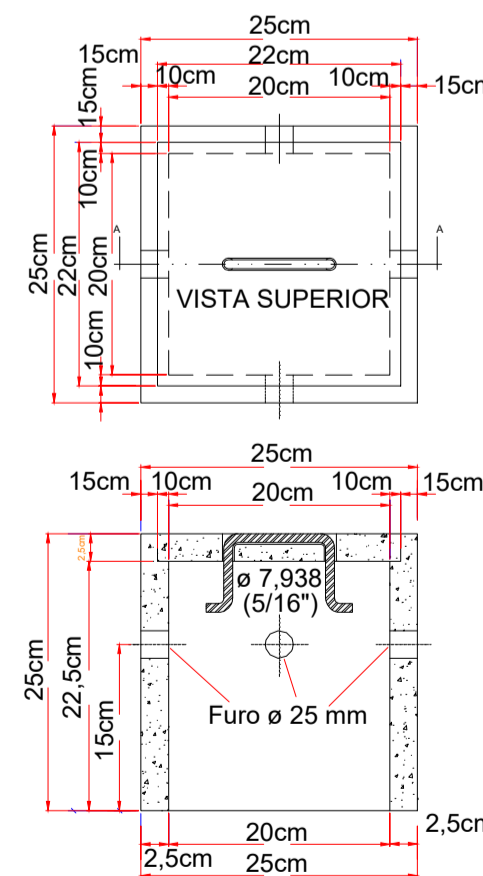
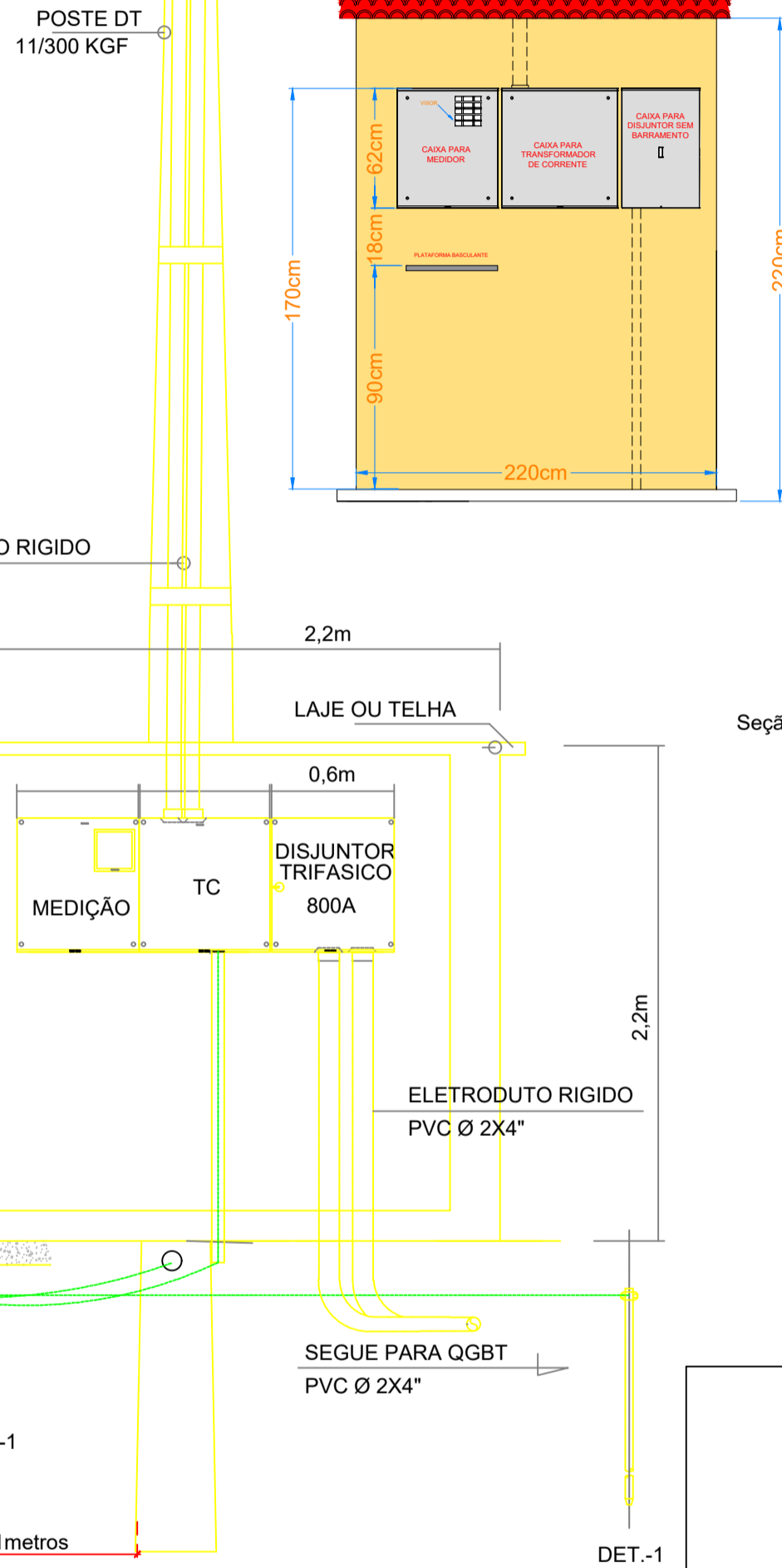
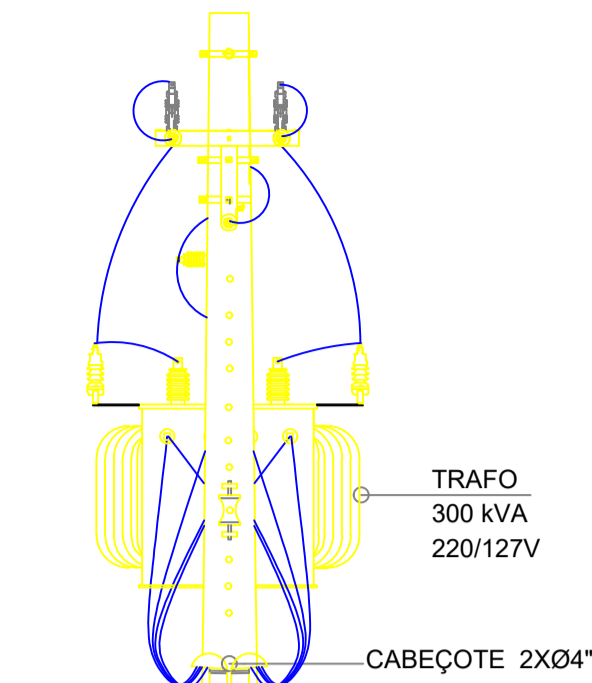
Detalhe da Caixa de
Inspeção e do Aterramento
DET.01



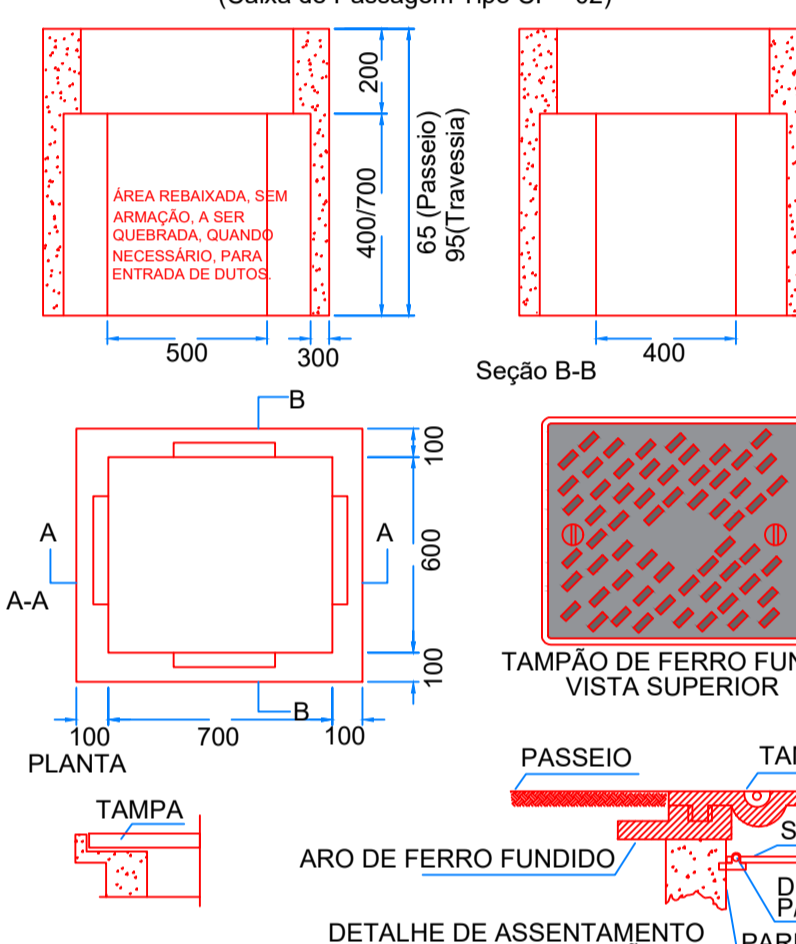
NOTAS:
1. UTILIZAR MASSA DE CALAFETAR.

NOTAS:

- Paredes laterais: Deve ser utilizada uma das três opções abaixo mencionadas, desde que mantidas as dimensões internas:
1.1 PVC de formato tubular;
1.2 Concreto;
1.3 Tipo maciço: assentados com argamassa de cimento e areia, traço 1:6;
- Revestimento interno: Constituído inicialmente por chapisco, após o qual, aplica-se o emboço com argamassa e cimento e areia, traço 1:4, espessura 10mm, acabamento áspero à desempenadeira.
- Tampa: Deve ser confeccionada em concreto normal ou pré-moldado, apresentando resistência mínima à compressão 120 kgf/cm², após 28 dias de secagem natural.

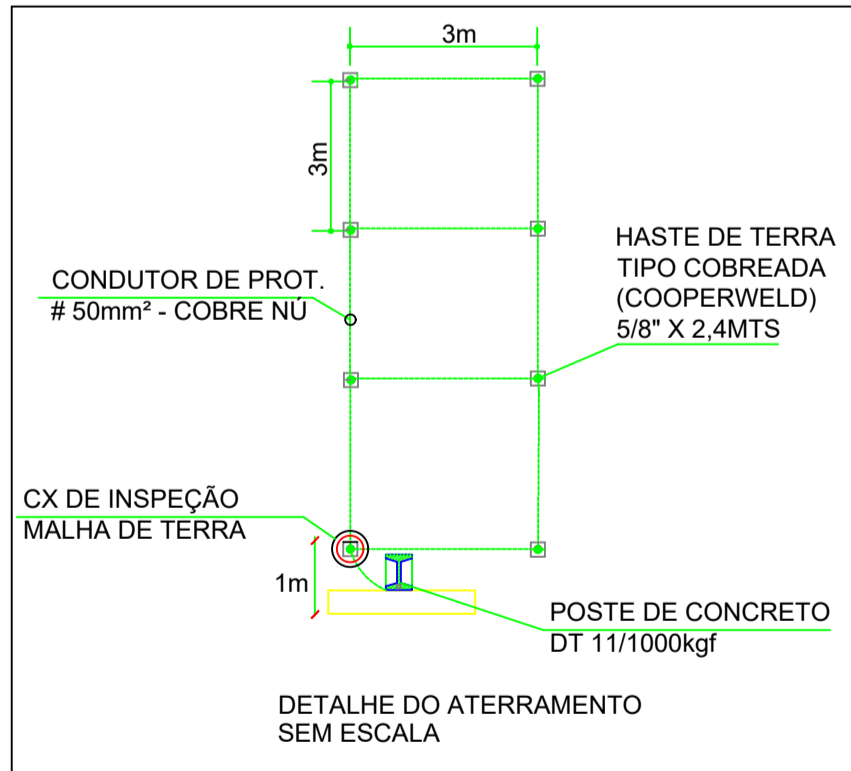


Ramal de Entrada Subterrâneo (Caixa de Passagem Tipo CP - 02)



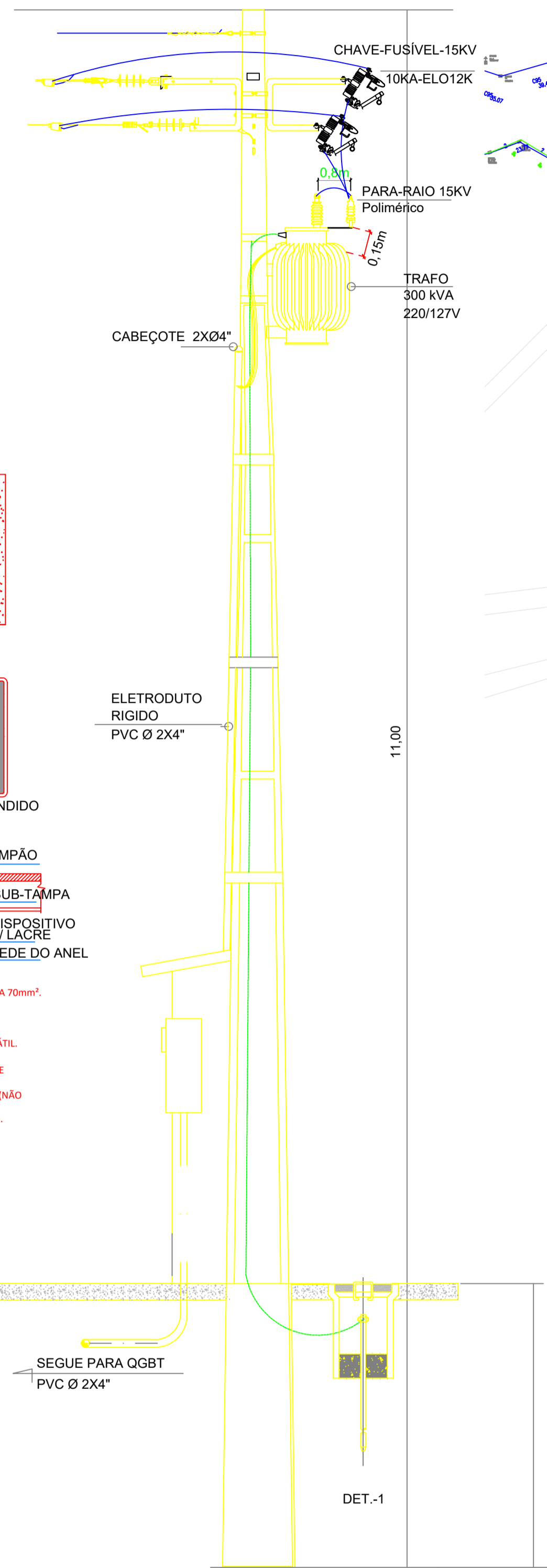
NOTAS:

- ESTA CAIXA DEVERÁ SER USADA PARA CABOS COM BITOLA IGUAL OU SUPERIOR A 70mm².
- O ANEL SERÁ DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO. PERMITE-SE SUA CONSTRUÇÃO EM CONCRETO FUNDIDO NO LOCAL OU EM ALVENARIA, DESDE QUE MANTENHA AS DIMENSÕES INTERNAS INDICADAS ACIMA.
- O TAMPÃO SERÁ DE FERRO FUNDIDO OU CONCRETO ARMADO COM ALÇA RETRÁTIL.
- ESTA CAIXA TAMBÉM DEVERÁ SER CONSTRUÍDA PELO CONSUMIDOR.
- NÃO PODERÁ SER INSTALADO ONDE EXISTA TRÁFEGO DE VEÍCULOS (ENTRADA DE GARAGEM, ETC.).
- A BORDA DO ELETRODUTO DEVERÁ FICAR RENTE A PAREDE INTERNA DA CAIXA. (NÃO DEVE CONTER QUINA VIVA).
- O FUNDO DA CAIXA DEVE POSSUIR DRENO, CONSTITUÍDO DE FURO E CONCRETO.
- DEVERÁ SER DEIXADA UMA SOBRA DE 2,0m DE CABO DENTRO DA CAIXA.
- AS CAIXAS DEVEM TER TAMPÃO DE CONCRETO OU FERRO FUNDIDO.



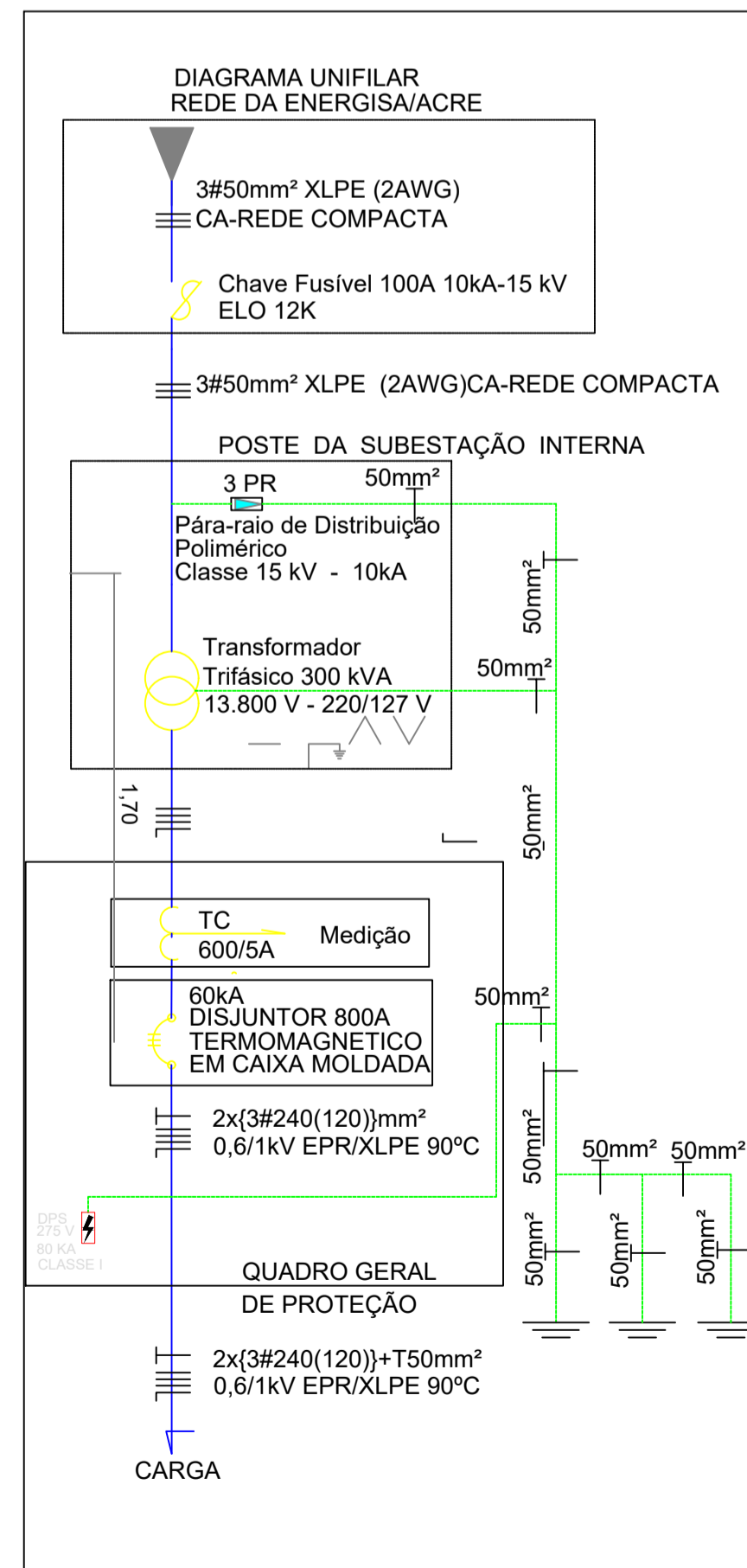
LEGENDA:	
PARÁ-RAIO 15KV A INSTALAR	POSTE A INSTALAR
TRANSFORMADOR TRIFÁSICO CLASSE DE TENSÃO 15KV A INSTALAR	POSTE EXISTENTE
ATERRAMENTO A INSTALAR	POSTE A INSTALAR
CHAVE FUSIVEL CLASSE DE TENSÃO 15KV A INSTALAR	POSTE EXISTENTE
CHAVE FUSIVEL CLASSE DE TENSÃO 15KV A EXISTENTE	TORRE DE ALTA TENSÃO 138KV
CONDUTOR PRIMÁRIO PROJETADO DE CABO NÚ CLASSE DE TENSÃO 15KV	INTERLIGAÇÃO APENAS O DE CADA CIRCUITO NEUTRO
CONDUTOR PRIMÁRIO EXISTENTE DE CABO NÚ CLASSE DE TENSÃO 15KV	JUMP PARA TROCA DE CABO OU JUMP DE ENCAIXAMENTO COM INTERLIGAÇÃO DAS TRÊS FASES MAIS O NEUTRO
CONDUTOR SECUNDÁRIO PROJETADO DE CABO NÚ CLASSE DE TENSÃO 0,22/127KV	HASTE ATERRAMENTO TIPO COPPERWELD ALTA CAMADA 3METROS
CONDUTOR SECUNDÁRIO EXISTENTE DE CABO NÚ CLASSE DE TENSÃO 15KV	CONDUTOR COBRE NÚ ENTERRADO NO SOLO
CONDUTOR TRIFÁSICO PRIMÁRIO EXISTENTE CLASSE DE TENSÃO 15KV	DIMENSÕES ESPECIFICADAS NO PROJETO
CONDUTOR TRIFÁSICO PRIMÁRIO PROJETADO DE CABO NÚ COMPACTO CLASSE DE TENSÃO 15KV A INSTALAR	

DET.02 DO POSTE
SEM ESCALA



UFAC

IMPLANTAÇÃO ESCALA 1/125



PROPRIETÁRIO	AUTOR
UFAC	ALVARO CRUZ MOREIRA ENG. ELETRICISTA CREA-AC 21832D
APROVAÇÃO	

OBRA	PROPRIETÁRIO
UFAC	UNIVERSIDADE FEDERAL DO ACRE
	OBRA
	CENTRO DE FILOSOFIA E CIÊNCIAS HUMANAS
	ENDERECO
	UNIVERSIDADE FEDERAL DO ACRE, BR 364, Km 04, s/nº, Rio Branco - Acre

AUTOR	GPM ARQUITETURA E ENGENHARIA LTDA
	CNPJ: 07.623.936/0001-18 - INSC. EST.: 01.020.327/000-43
	Endereço: Rua dos Engenheiros, 248 Lote dos Engenheiros
	Rio Branco - Acre - CEP: 69.099-403
	Tel: (68) 3015 6661 / 9995 9025 - E-Mail: contato@gpmarquitatura.com.br

PROJETO / PRANCHAS	TÍTULO	PROJETO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS SUBESTAÇÃO ELÉTRICA	FASE
	CONTEÚDO	DETALHAMENTO E PLANTA DE LOCAÇÃO	CÓDIGO
	NOTAS/OBSERVAÇÕES	Área do terreno: 14.60m² Área de Subestação: 14.60m² Tipo de ligação: Definitiva Tipo de rede: Verde	PRANCHAS
	ESCALA	Desenho Alvaro Moreira	01
		REV. DE DESENHO	03
		DATA	Jul/2022
	ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA UFAC. NÃO É PERMITIDO, NO TODO OU EM PARTE, SER COPIADO, REPRODUZIDO A QUALQUER MEIO ELETRÔNICO OU FORMA LEGÍVEL, POR MÁQUINA, SEM A AUTORIZAÇÃO ESCRITA DA UFAC. ESTA SE RESERVA POR OUTRO LADO, O DIREITO DE ALTRAR O SEU CONTEÚDO E FORMA SEM QUALQUER AVISO PRÉVIO, CONFORME LEI N. 5.988 DE 14/12/1973, ATUALIZADA PELA LEI N. 9.498 DE 10/02/1998.		