



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO ACRE  
PREFEITURA DO CAMPUS SEDE  
Diretoria de Obras e Projetos

## MEMORIAL DESCRITIVO

---

**FASE:** PROJETO EXECUTIVO

**OBRA:** EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) EM CONCRETO COM ACABAMENTO ESTAMPADO – ANEL VIÁRIO DO CAMPUS RIO BRANCO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO ACRE

**LOCAL:** RIO BRANCO - AC

2020



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO ACRE  
PREFEITURA DO CAMPUS SEDE  
Diretoria de Obras e Projetos

## 1. Da Apresentação do Empreendimento

O presente memorial tem por objetivo descrever a proposta de Execução de Passeio (calçada) em concreto com acabamento estampado nos passeios do Anel viário da Universidade Federal do Acre, localizado no Campus Rio Branco, na rodovia BR 364, Km 04 – Distrito Industrial, Rio Branco – AC.

As áreas previstas para a referida edificação equivalem:

Área Útil:	9.754,63 m <sup>2</sup>
Área Construída:	9.754,63 m <sup>2</sup>
Área de Cobertura:	0,0 m <sup>2</sup>

Para o melhor desenvolvimento do projeto foram respeitadas diversas normas, tais como a NBR9050 (Norma de acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos), Decreto nº 5296 (lei de acessibilidade).

## 2. Localização

A obra será executada no passeio do anel viário do campus sede da Universidade Federal do Acre, na cidade de Rio Branco.

*Figura 1 – Passeio existente em concreto com armação sem acabamento*



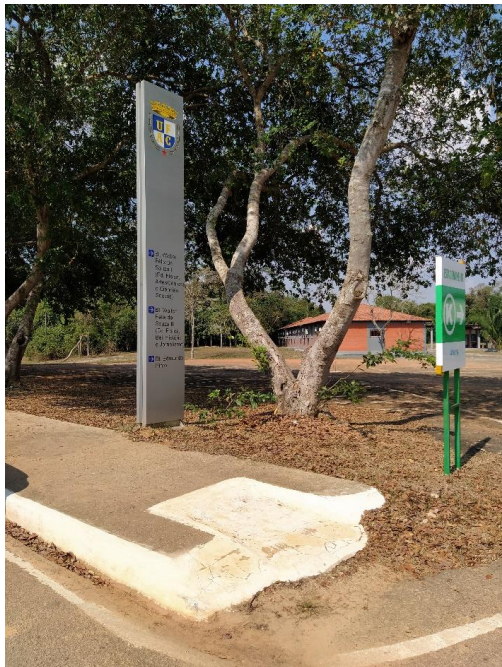


MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO ACRE  
PREFEITURA DO CAMPUS SEDE  
Diretoria de Obras e Projetos

*Figura 2 – Único Trecho existente em passeio de tijolo cerâmico (os demais estão em acabamento de concreto).*



*Figura 3 – Padrão das rampas existentes..*





MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO ACRE  
PREFEITURA DO CAMPUS SEDE  
Diretoria de Obras e Projetos

### **3. Canteiro de obras e Serviços preliminares**

Para início da execução dos serviços, a empresa instalará placa de obra padrão, em local adequado, com dados dos projetistas e responsável técnico pela obra, obedecendo os padrões estipulados pelo CREA e as dimensões conforme a planilha orçamentária.

Para o perfeito funcionamento da obra serão realizadas cópias e plotagens de todos os documentos e projetos referentes à construção que será realizada e sua legalização. Sempre se fará presente no canteiro de obras uma cópia dos memoriais e projetos para uso dos trabalhadores e esclarecimentos.

A empresa deverá instalar um almoxarifado no canteiro de obra em chapa de madeira compensada, incluso prateleiras para uso de depósito. Para uso dos funcionários será executado refeitório em chapa de madeira compensada e sanitária e vestiário no canteiro de obras em chapa de madeira compensada.

Para diminuir o risco de entrada de pessoas não autorizadas no canteiro de obras e evitar possíveis incidentes, deverá ser instalado tapume com telha trapezoidal em aço zincado por todo o perímetro do mesmo, conforme quantitativo indicado na planilha orçamentária.

Deverá ser instalado entrada provisória de água e energia elétrica para utilização no decorrer dos serviços.

Diariamente se procederá a limpeza dos locais onde ocorreram os serviços do objeto, removendo o entulho resultante, do entorno do passeio em obras.

É de vital importância que o canteiro de obras se mantenha sempre limpo, com suas vias de circulação livres de quaisquer empecilhos que dificultem a passagem dos operários, como também dos materiais.

Antes da execução dos serviços do piso em concreto, serão realizados alguns serviços preliminares, como:

1. A limpeza de toda a superfície dos passeios existentes com jato de alta pressão;
2. No local que será efetuado a execução de toda a calçada, antes da limpeza de superfície, serão feitos a demolição do passeio existente em tijolo cerâmico, conforme indicados pela fiscalização, de forma manual e sem reaproveitamento, seguido pela execução de aterro apilado com material argilo-arenoso na espessura de 6 cm;
3. No local onde serão construídas as rampas, será realizada a demolição do passeio/rampa em concreto existente e a execução da futura rampa em concreto



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO ACRE  
PREFEITURA DO CAMPUS SEDE  
Diretoria de Obras e Projetos

estampado com sinalização podotátil e inclinação preconizada na NBR 9050/20, conforme detalhamento em projeto.

#### **4. Passeio em concreto**

Os passeios terão largura total de 2,20 metros, sendo que dessa seção, a largura de 0,10 metros próximos a via será executada em piso de concreto com concreto moldado in loco, usinado, acabamento convencional, espessura de 6cm, não armado. Os 2,10 metros serão executados em concreto moldado in loco, usinado, acabamento estampado, espessura de 6cm, não armado. No passeio em concreto estampado serão usadas formas com desenhos padrão e com a estampa de sinalização de piso podotátil conforme a NBR 9050/20.

##### **4.1 Passeio em concreto acabamento convencional**

Sobre a camada granular devidamente nivelada e regularizada, montam-se as fôrmas que servem para conter e dar forma ao concreto a ser lançado.

Finalizada a etapa anterior, é feito o lançamento, espalhamento, sarrafeamento e desempeno do concreto.

Para aumentar a rugosidade do pavimento, é realizada uma textura superficial por meio de vassouras, aplicadas transversalmente ao eixo da pista com o concreto ainda fresco. Por último, são feitas as juntas de dilatação.

##### **4.2 Passeio em concreto acabamento estampado**

Sobre a superfície de concreto existente devidamente nivelada e regularizada, montam-se as fôrmas que servem para conter e dar forma ao concreto a ser lançado.

Finalizada a etapa anterior é feito o lançamento, espalhamento, sarrafeamento e desempeno do concreto.

Sobre o passeio desempenado aplica-se o pigmento enrijecedor, que aumenta a rigidez além de conferir a cor ao concreto.

Em seguida aplica-se o desmoldante, que tem a finalidade de diminuir a aderência do concreto aos moldes de estampagem.

A partir deste ponto a superfície já está pronta para receber os moldes de estampagem, que são colocados sobre o piso e são pressionados com um batedor (peso). Nesta fase é muito importante que se saiba reconhecer o ponto exato de início da



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO ACRE  
PREFEITURA DO CAMPUS SEDE  
Diretoria de Obras e Projetos

estampagem. O início antecipado pode acarretar afloramento e o retardamento poderá comprometer a impressão das fôrmas. Após a estampagem, o piso deverá ficar isolado e intransitável por 24 horas.

Após o processo de estampagem e 24 horas de isolamento, é realizado as juntas de dilatação. Sua correta observância minimiza as possibilidades de fissuras.

Por fim, executa-se a lavagem completa do piso e a aplicação da camada seladora.

#### **4.3 Pintura**

O serviço de pintura do meio-fio de todo o perímetro será realizado em cal hidratada para pintura. A área considerada é a largura de 0,10 metro do passeio em concreto com acabamento convencional e a altura lateral do passeio próximo a sarjeta, equivalente a 0,25m.

#### **5. Serviços complementares**

A obra será entregue totalmente limpa interna e externamente. Os pisos serão limpos e eventuais manchas serão removidas.

Todos os materiais não aproveitados como terra, madeiras e outros materiais de sobras, serão removidos do local da obra e do canteiro.

*Lucas Leonardo Lima Rabim*

---

**Lucas Leonardo Lima Rabim**  
Engenheiro Civil - CREA 21151D/AC  
Matrícula - 3157294

Rio Branco – AC, 13 de agosto de 2020.