

# O TRABALHO SOBRE DUAS RODAS: ACIDENTES NO TRÂNSITO E REPERCUSSÕES NA SAÚDE DE TRABALHADORES EM RIO BRANCO, ACRE.

Autor: Renan Nunes da Silva

Orientadora: Suleima Pedroza Vasconcelos

2022

## RESUMO

**Introdução:** Os acidentes de trânsito, principalmente, aqueles ocorridos com motocicletas representam grande preocupação no Brasil pela alta morbidade e mortalidade e, considerando o crescente uso desse tipo de transporte como meio de trabalho, o tema adquire maior importância quanto às consequências para a saúde dessa população. **Objetivo:** analisar as características do acidente e a gravidade das lesões entre ciclistas e motociclistas em Rio Branco, Acre, considerando a utilização desses meios de transporte como atividade de trabalho. **Metodologia:** trata-se de um estudo observacional transversal, com abordagem quantitativa, realizado entre o dia 1 de julho de 2021 a 1 de agosto de 2021 em 2 unidades de saúde de média e alta complexidade localizadas no município de Rio Branco, Acre. A coleta de dados foi realizada por meio da aplicação de um questionário às vítimas de acidente de moto ou bicicleta. **Resultados:** O perfil das vítimas encontrado foi de homem (76,2%), cor parda (68,9%), com média de idade de 35,7 anos, com ensino médio completo (39,3%), situação conjugal com companheiro (55,8%) e renda familiar de 1 a 3 salários-mínimos (71,9%). A maioria dos acidentes ocorreu com motocicleta (87,7%) e 23,8% dos casos utilizavam o transporte como instrumento de trabalho. A maior parte dos acidentes se deu por colisões (93,4%). A parte do corpo mais acometida no acidente foram os membros ou cintura pélvica (51,7%). Na análise comparativa entre os acidentados que utilizavam o transporte como instrumento de trabalho com aqueles que não utilizavam mostrou uma diferença estatisticamente significativa na variável sexo masculino ( $p=0,014$ ). Houve também uma diferença estatisticamente significativa entre as variáveis atendimento no local do acidente ( $p=0,000$ ) e tempo de atendimento até 30 minutos ( $p=0,05$ ). **Conclusão:** A análise dos dados da pesquisa pode contribuir para o desenvolvimento de políticas públicas com ações preventivas direcionadas à população em estudo.

**Palavras-chave:** motociclistas; ciclistas; saúde do trabalhador; acidentes de trânsito.